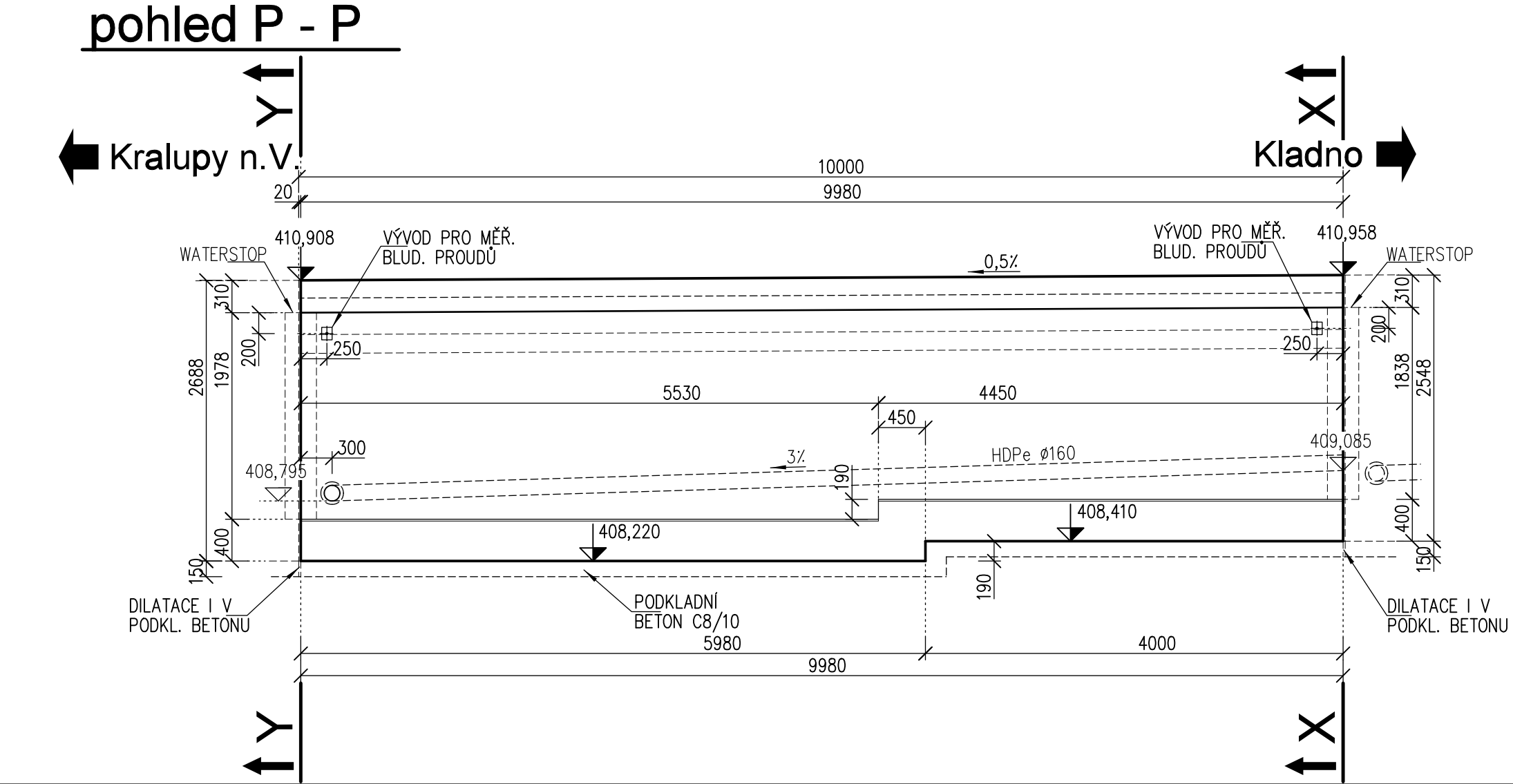
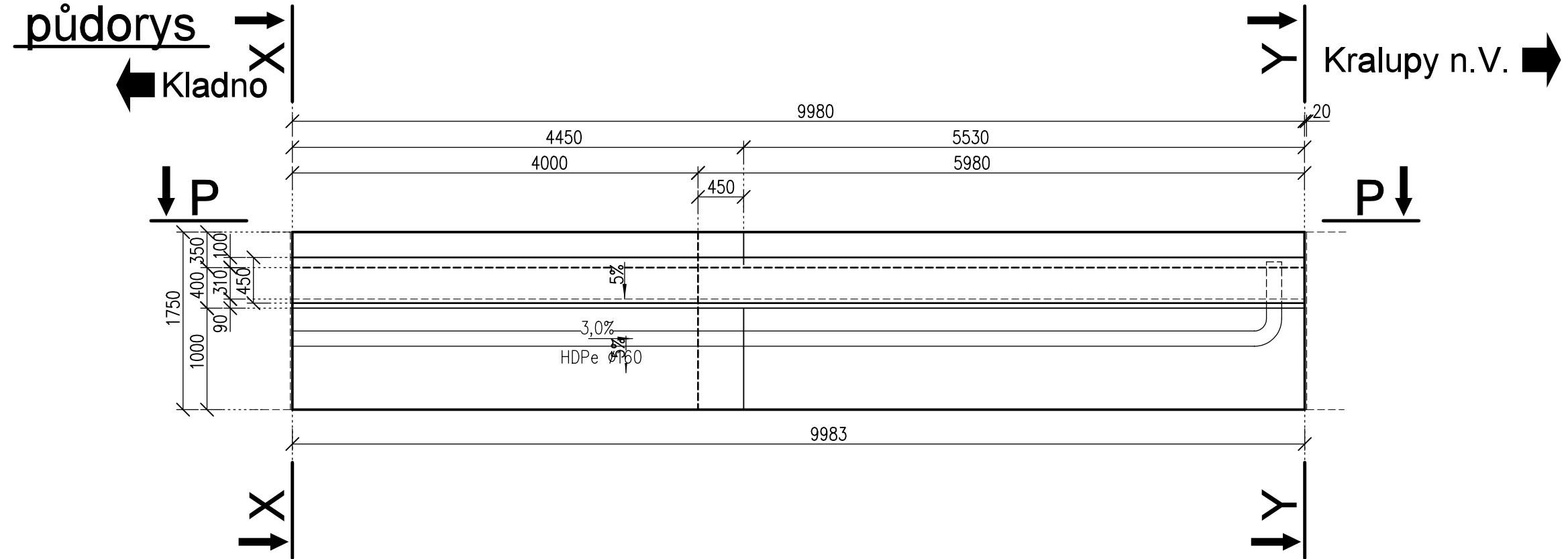
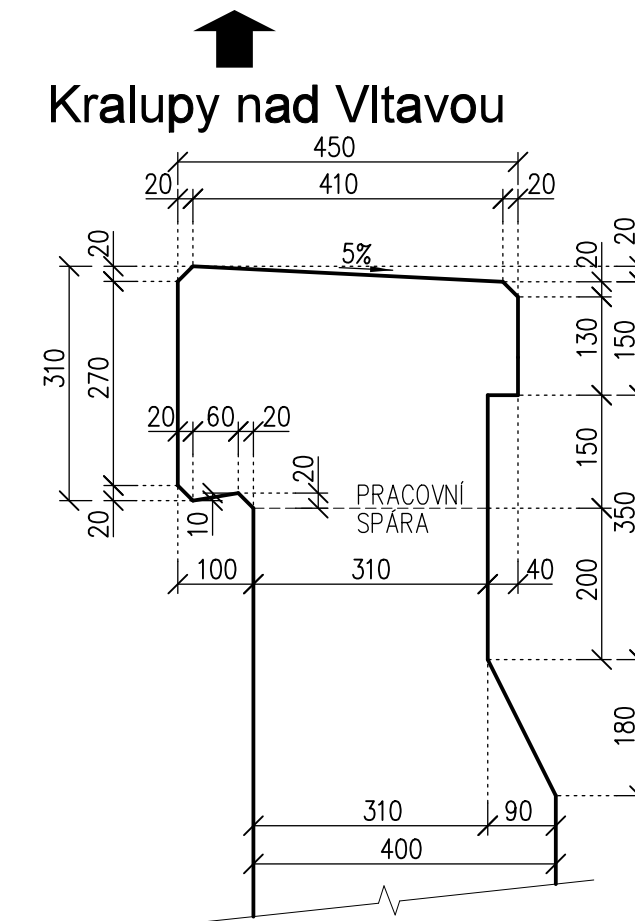


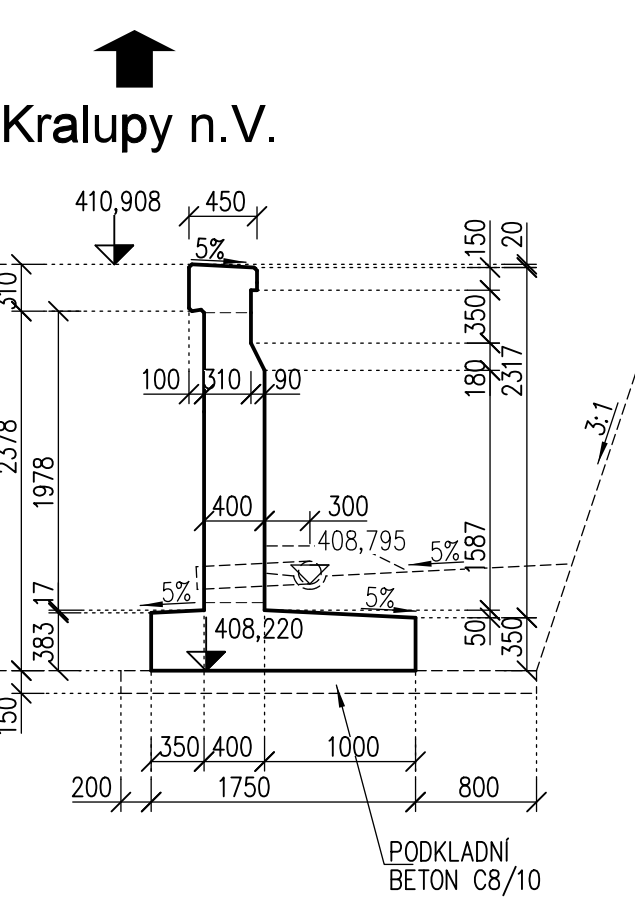
SO 07-23-02 Zárubní zed' v km 2,350-2,472 (P)
DILATAČNÍ CELEK D10 - tvar 1:50



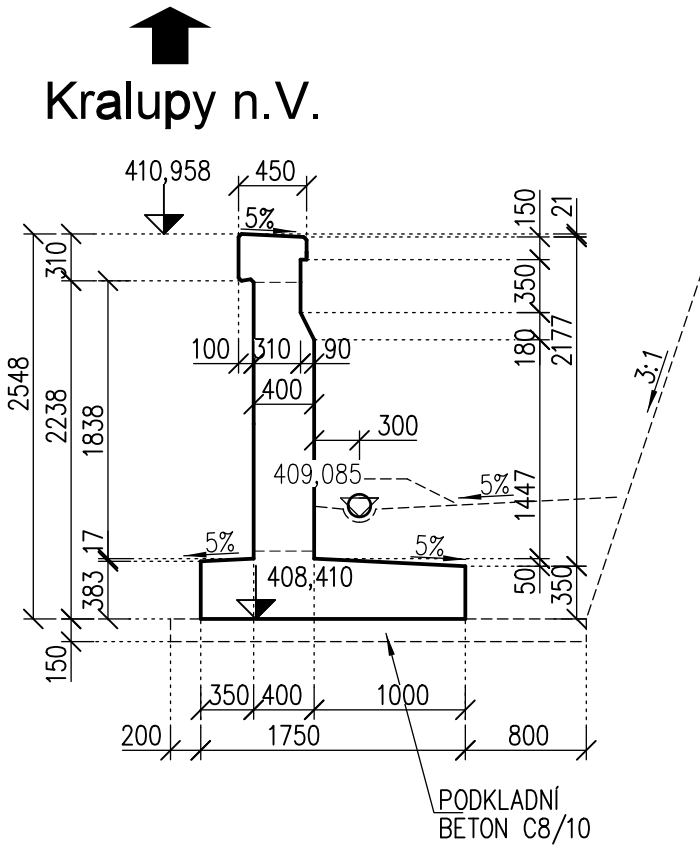
detail římsy 1:10



řez Y - Y



řez X - X



Beton - římsa: C30/37-XC4, XF3 CI 0,40 - Dmax22 - S3
max. průsak 20mm dle ČSN EN 12 390-8

Beton - zed': C30/37-XC4, XF3 CI 0,40 - Dmax22 - S3
max. průsak 20mm dle ČSN EN 12 390-8

Objem betonu: základ: 7,10m3
dřík: 7,70m3
římsa: 1,50m3
podkl.beton: 4,50m3

- POZNÁMKY:**
- DO BEDNĚNÍ VLOŽIT MĚŘICÍ DESKY BLUDNÝCH PROUDŮ DLE SR 5/7 (VÝKR. č. 023) – 2ks
 - VŠECHNY HRANY ZKOSIT 20x20 VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ
 - POLOHA KONSTRUKCE BUDE VYTÝČENA PODLE VYTÝČOVACÍHO VÝKRESU č. 003
 - BETON V STYKU SE ZEMINOU, KTERÝ NEBUDE OPATŘEN SVI Z NAIP, BUDE OPATŘEN NÁTĚREM PENETRAČNÍM (ALP) + 2x NÁTĚREM ASFALTOVÝM (ALN)
 - DRAŽKA PRO UKONČENÍ IZOLACE BUDE PROVEDENA VYFRÉZOVÁNÍM
- POŽADAVKY NA KVALITU BETONU DLE TP ČBS 03:**
- TŘÍDA POHLEDOVÉHO BETONU: PB3 – VIDITELNÉ BETONOVÉ POVRCHY S VELMI VYSOKÝMI POŽADAVKY NA VZHLED
 - BARVA POVRCHU: C1 – BARVA BETONU DLE BETONOVÉ SMĚSI
 - VZHLED HRAN: H1 – SRAŽENÉ HRANY POMOCÍ LIŠT
 - SPINACÍ MÍSTO: S2 – SPINACÍ MÍSTA SE ZVLÁŠTNÍMI OPATŘENÍMI (TĚSNÍCI KROUŽEK)
 - UZAVŘENÍ SPINACÍCH OTVORŮ: U2 – ZÁSLEPKY OTVORŮ Z BETONU
 - ŘEŠENÍ ZÁVĚSNÝCH MÍST PRO BETONÁŽ NÁSLEDNÝCH VÝŠKOVÝCH TAKTŮ: Z0 – BEZ ZÁVĚSNÝCH MÍST
 - SYSTÉM BEDNĚNÍ: B2 – SYSTÉMOVÉ NOSNÍKOVÉ BEDNĚNÍ BEZ OTISKŮ RÁMU
 - TEXTURA POVRCHU: T2 – POVRCH HLADKÝ SVĚTLÝ – č.7 DLE TAB. 3 V TP ČBS 03 (2018)

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

3.				
2.				
1.	změna Z1 - výběr zhotovitele	21.10.2021	Ing. Petr Vachutka	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

kontaktní adresa:
Správa železnic, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1855/278, 190 00 Praha 9

Inženýrská činnost:
METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
gen. ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: Ing. Milan Bárta
tel.: +420 296 154 245
Specialista prořel: Ing. Jan Pešata
Stupeň: DSP + PDPS

Podpis:
Podpis:

Název a účel díla:

**"Modernizace trati Kladno (včetně) -
- Kladno-Ostrovec (včetně)"**

Zpracovatelské středisko:
MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionárska 1085/6 778 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
Vedoucí střediska: Ing. Ladislav Dorazil
Odpovědný projektant: Ing. Petr Vachutka

Podpis:
Podpis:

Název části díla:

**STAVEBNÍ ČÁST
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI
Zárubní a opěrné zdi
SO 07-23-02 Zárubní zed' v km 2,350-2,472 (P)**

D.2
D.2.1
D.2.1.4
D.2.1.4.32

Vypracoval: Ing. Petr Vachutka
Kontroloval: Ing. Ladislav Dorazil
Stav: znak: V20/2042
Počet: 4 x A4
Měřítko: 1:50
Datum: 05/2021
IČD: 19 7737 05 01 04 32

Podpis:
Podpis:

Název přílohy:

**Dilatační celek D10
- tvar**

Změna: -
Číslo příl.: 015